

Rondje Duitsland

Donderdag 21 augustus... met z'n 3-en, Willem aan de stuurknuppel, Tjeerd als navigator en HP voor de catering, vertrekken we van de startbaan Bilthoven... (Jaap moest door weerbarstige ingewanden afzeggen)

Na het afroepen van V1 en Rotate, verheft de Audi zich statig van het asfalt om laagvliegend richting Duitsland te zweven

Ergens halverwege de dag zie ik mijn persoonlijk record meerijden-in-een-snelle-auto sneuvelen

We vliegen dan met 240 km/h door het golvende land. Je merkt er niets van.... behalve dat het stipje aan de horizon, een fractie later een vrachtauto blijkt te zijn, die wel heel snel achter je weer uit zicht verdwijnt...

Met een ervaren piloot als Willem zit je toch rustig in het pluche !





Druk is het niet en zo bereiken we spoedig Wuppertal. Tijdens deze studiedag gaan we onze kennis over de ijzer- en staalfabricage verder opvoeren.

Het doel van de reis: Jorg Schmidt, eigenaar van Joswood. (<http://www.joswood.de>)

Specialist in het bedenken en fabriceren van kartonnen bouwdozen en kant en klare modellen, gebrand met behulp van 3 lasercutters !

Nou klinkt een 'kartonnen' bouwdoos wel erg truttig. Lang geleden bouwde ik het Muiderslot in karton... leuk, maar 't bleef een vlak model. De huidige bouwdozen zijn juweeltjes en niet te vergelijken met wat we vroeger toch leuk vonden.

Jorg is zijn carrière begonnen in het bewerken van hout. Via zijn treinenhobby is hij uitgegroeid tot een creatieve en technische geest. Hij levert zelfs aan Noch, toch niet de kleinste !



Heel veel modellen zijn ontwikkeld met het oude Ruhrgebied -met zijn steenkoolmijnen en ijzer- en staalfabricage- in gedachten: ...

Als je verwacht bij hem in een groot luxe industrie-achtig complex te komen, dan kom je bedrogen uit. Joswood blijkt op een binnenplaats gevestigd te zijn. Samen met een houtbedrijf en een wijngroothandel. Alles krioelt gezellig door elkaar. Overal modellen in ontwikkeling, opgebouwd of alweer in verre gaande staat van ontbinding...

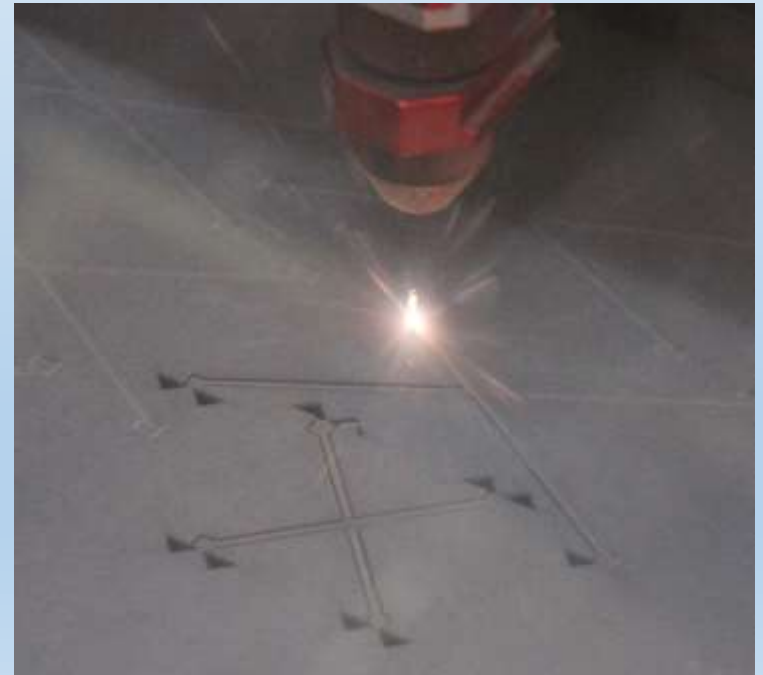
Je kijkt je ogen uit !







Maar in de productiehal is alles behoorlijk geordend. Drie grote lasercut machines staan daar gebroederlijk naast elkaar en branden sleuven en uitsparingen in A2 formaat kartonnen platen. Soms dwars door de dikke plaat en zo verdwijnt er ineens een hoek. Dat branden is letterlijk te nemen. Een boeiend gezicht om zo'n apparaat aan 't werk te zien. Veel rookontwikkeling, vonken en kleine vlammetjes. Alle rooklucht wordt netjes afgevoerd door een afzuiginstallatie.





Heel leuk zo'n bezoek... veel gezien (zelfs complete treinbanen)
en ook veel geleerd...

Na een aantal uur eten we gezamenlijk een lekker Duits Brötchen
mit Bratwurst oder Schinken. Het ware vakantiegevoel is er nu
helemaal.



We nemen afscheid. Na een laatste blik op de
Schwebebahn – een stalen constructie dwars door de
stad, waar een gondel aanhangt voor het openbaar
vervoer... rijden we verder richting Essen.



In Essen weet Willem een modelbaan.

Oktorail. Virchowstr 167, 45147 Essen,
Eingang Gruga Orangerie – Mocht je
enthousiast worden, dan weet je nu waar
je moet zijn !

Weliswaar moet je 2x betalen, eerst om
het park in te mogen en daarna voor de
modelbaan zelf, maar ondanks dat, is de
toegangsprijs nog ver beneden het
Nederlandse Peil !

We nemen plaats in een replica van een
Donderbus – een beroemde Duitse
personenwagon.
Na flink door elkaar geklutst te zijn,
mogen we aan de andere kant
uitstappen.

Het doet erg denken aan de lift in het
spoorwegmuseum, waar je ook met veel
gestamp moet geloven dat je in een lift
naar beneden zit, maar in werkelijkheid
op hetzelfde niveau weer uitstapt !

Maar dan staan we ook in een
zeer attractieve wereld met veel
details. Absoluut de moeite van
het bezoek waard.



naar Essen...



Natuurlijk bestuderen we aandachtig de mooie opstelling met een mijn en alles dat verder hoort bij de productie van ijzer. Een schitterend model, gemaakt door een Zwitser. De horlogetechniek is daar al beroemd, maar dit doet er niet voor onder !

Kortom erg mooi allemaal.... De dorpjes, de steden, stations, de natuur en veel rollend materieel. Jammer wel, dat naar mate we verder lopen, de kwaliteit met elke stap afneemt. Het laatste deel van de baan straalt vooral uit: het moet nu af !!

Misschien dat daar de komende jaren nog aan gewerkt gaat worden.... Alles met elkaar een bijzonder gezellige dag met veel positieve indrukken en inspiratie opgedaan voor heel veel bouwmaandagen !!

Hans Peter

